DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

12 października | Nr. 18. | Rok 1929

TREŚĆ:

Odezwa do wszystkich pracowników kolejowych.

Pracownicy Kolejowi!

Odezwą z dnia 11 maja b. r. zwróciłem się do Was z apelem, żebyście poczynili wszelkie starania, by kolejnictwo nasze w czasie trwania Powszechnej Wystawy Krajowej jak najdobitniej sprawność swoją wykazało.

Do obowiązków Waszych należało ukończenie na czas wszelkich prac, połączonych z przygotowaniem naszych urządzeń kolejowych dla Powszechnej Wystawy Krajowej, wykonanie własnych eksponatów, terminowe przewiezienie wszelkich eksponatów na Powszechną Wystawę Krajową i wreszcie utrzymanie sprawności i punktualności ruchu osobowego w czasie masowych przyjazdów i odjazdów publiczności. Zwracając się do Was, byłem głęboko przekonany, że pokładane w Was nadzieje nie zawiodą.

Dzisiaj, kiedy gorączkowy ruch wystawowy skończył się razem z zamknięciem Powszechnej Wystawy Krajowej, z przyjemnością mogę stwierdzić, że sprostaliście w zupełności swoim ciężkim zadaniom, że wykazaliście przed całem społeczeństwem, co więcej, przed całym nieomal światem, iż Koleje Polskie nie ustępują w niczem kolejom zagranicznym, że, jeżeli Powszechna Wystawa Krajowa odniosła tak świetne rezultaty, to w wielkiej mierze należy to zawdzięczać sprawności kolei tak przy przewożeniu eksponatów wystawowych, jak też regulowaniu i obsłudze ruchu osobowego.

Wymownym dowodem tego są słowa uznania, wypowiedziane pod adresem kolei przez Prezesa Zarządu Głównego P. W. K. w czasie uroczystego zamknięcia Powszechnej Wystawy Krajowej, który w przemówieniu swoim wyraźnie podkreślił, że terminowe otwarcie Powszechnej Wystawy Krajowej zależnem było w wielkiej mierze od sprawnego przewiezienia na czas eksponatów wystawowych, co w zupełności zostało osiągnięte.

Stwierdzając z zadowoleniem ten stan rzeczy, zwracam się do Was, Pracownicy Kolejowi, z podziękowaniem za wytężoną pracę Waszą, wykazującą gorące umiłowanie swego zawodu i obywatelskie zrozumienie obowiązków, zmierzających do ugruntowania naszej państwowości, mimo ciężkich nieraz warunków życia.

Nie mniej jestem przekonany, że jak odpowiedzieliście swemu zadaniu odnośnie służby w czasie trwania Powszechnej Wystawy Krajowej, tak i na przyszłość dołożycie starań, ażeby wszelkie zamierzenia władz kolejowych były należycie zrozumiane i wykonane.

Dyrektor Kolei Państwowych:
(—) Ruciński.

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

64.

Nr. IV/3 A 25/51465/29 z dnia 25 września 1929 r.

W sprawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4. VII. 1929 r. o zaopatrzeniu emerytalnem.

Z dniem 1 września b. r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29 p. 448) o zaopatrzeniu emerytalnem etatowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierot oraz odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki.

W myśl §§ 53 i 55 cytowanego rozporządzenia, ulegną przerachowaniu zaopatrzenia emerytów kolejowych oraz pozostałych po pracownikach i emerytach kolejowych wdów i sierot a wreszcie ulegną przerachowaniu odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki.

Stosownie do § 3 rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 sierpnia 1929 Nr. I/17422/4/29 Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 11/29 w sprawie wykonania wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów ulegną przerachowaniu w pierwszym rzędzie zaopatrzenia emerytów zaborczych, potem zaś zaopatrzenia przyznane z tytułu służby polskiej, według kolejności lat, w których zostały przyznane.

Dyrekcja oznajmia, że przerachowanie zaopatrzeń oraz odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki nastąpią z urzędu w wyżej wymienionym porządku, po wydaniu przez Ministerstwo Komunikacji szczegółowych wyjaśnień, wobec czego wnioski emerytów względnie wdów i sierot w powyższych sprawach wniesione do Dyrekcji, pozostaną bez odpowiedzi.

Dyrekcja nadmienia wreszcie, że stosując się do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 3. IX. 1929 Nr. I/19296/4/29 podwyższyła już zaopatrzenia emerytów b. państw zaborczych oraz pozostałych po pracownikach i emerytach kolejowych b. państw zaborczych wdów i sierot z 75% dotychczas pobieranego na 100% tj. zrównała ich względem procentualnego uposażenia z emerytami polskimi.

Podwyższone emerytury zostały wypłacone już 1 października br. wraz z różnicą za miesiąc wrzesień.

SPRAWY FINANSOWE.

65.

Nr. V/3-46898/29 z dnia 3 października 1929 r.

W sprawie zmiany przepisów o rachunkowości P. K. P.

Po myśli rozporządzenia M. K. z dnia 30 sierpnia 1928 r. Nr. dz. I/15116/2/28 — ogłoszonego w Dzienniku Urzęd. M. K. Nr. 23, ex 28 r. poz. 283, nie należy potrącać podatku dochodowego od 75% wartości umundurowania otrzymywanego przez pracowników jako ubranie służbowe. Wobec tego należy skreślić w § 21 ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P. punkt 16 w 8-mym wierszu od „jak np.: umundurowanie ad personam" i t. d. do „służby", tak, że koniec tego zdania brzmieć będzie „i dodatki w naturze a wreszcie zasiłki kas chorych". Ponadto skreślić całe następne zdanie rozpoczynające się od „Ponieważ 25% kosztów umundurowania" — a kończące się „w rachunku materjałowym zaliczone".

Poprawkę przeprowadzić odręcznie z powołaniem się na cytowane na wstępie rozporządzenie M. K. i niniejsze zarządzenie.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

66.

Nr. VI/3 H 12/44479/29 z dn. 23 września 1929 r.

W sprawie zmiany warunków dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwa dowozowe (dawn. spedytorstwa kolejowe).

Podaje się do wiadomości i stosowania stacjom, przy których istnieją kolejowe przedsiębiorstwa dowozowe, dodatek uzupełniający do „Warunków Ogólnych dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwa dowozowe", które ogłoszono w Dzienniku Zarządzeń Nr. 36/288/27. Wspomniane stacje otrzymują w najbliższym czasie ten dodatek i przedłożą go kolejowemu przedsiębiorstwu dowozowemu do wiadomości i podpisania.

Dodatek uzupełniający do „Warunków Ogólnych dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe".

Do § 5.

Punkt 14 otrzymuje dwa nowe ustępy końcowe w brzmieniu następującem:

„Wszelkie należności ciążące na przesyłkach, przekazywanych przez kolej przedsiębiorstwu dowozowemu, powinny być regulowane najpóźniej dnia następnego po zabraniu przesyłki z magazynu kolejowego. Jeżeli na dzień ten przypada święto, przesuwa się termin uregulowania należności na następny dzień powszedni.

Celem ułatwienia rozrachunku przedsiębiorstwa z koleją w miejscowościach, w których część klienteli odmawia przyjęcia przesyłek w święta żydowskie, należy w porozumieniu z przedsiębiorstwem, na przesyłki wydawane do dowozu w soboty lub święta żydowskie sporządzać dwa oddzielne wykazy zdawcze z podziałem na przesyłki dla odbiorców, którzy w te dni nie kwestjonują dostawy i na przesyłki dla odbiorców, którym w te dni przesyłek dostawić nie można."

Do § 8.

Paragraf ten uzupełnia się przez dodanie nowego punktu czwartego w brzmieniu następującem:

„4) Opłaty za dostawę przesyłek nieodebranych z winy odbiorcy kasy towarowe wypłacają przedsiębiorstwu i obciążają temi należnościami przesyłkę."

ZAWIADOMIENIA.

Unieważnienie zaświadczenia.

Wskutek skradzenia unieważnia się wydane przez M. K. Departament IV. w roku bieżącym zaświadczenie na imię starszego kontrolera Departamentu IV. K. Łojewskiego na prawo przeprowadzenia dochodzeń i rewizji stacyj P. K. P.

W razie okazania powyższego zaświadczenia na stacjach należy zatrzymać tak zaświadczenie jak okaziciela i sporządzić opowiedni protokół.

I/1 E 11a/52273/29

Przeniesienie ze względów służbowych.

Z dniem 13. VIII. 1929 r.

Kasprzak Walenty, starszy stacyjny ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. w Lesznie.

I/1 E 4/47073/29

Zmiany tytułu służbowego.

Z dniem 1. X. 1929 r.

Dotychczasowy tytuł służbowy Franciszka Kunżego z dworca osob. Poznań zmienia się na „konduktor I. kl." z równoczesnem obniżeniem uposażenia służbowego o jedną grupę.

IV/2 A 16/23452/29

Dotychczasowy tytuł służbowy Stenzla Jana, asystenta ze stacji Granowo zmienia się na robotnika stacyjnego z równoczesnem przyznaniem mu uposażenia w 6 kat. płac szczebel d.

IV/2 A 20/36379/29

Konkurs na stanowisko zaw. stacji III. klasy w Międzychodzie.

Warunki dla ubiegających się, IX lub X grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania należy kierować drogą służbową do Wydziału Osobowego najpóźniej do dnia 31. X. 1929 roku.

IV/2 A 19/35647/29

Konkurs na stanowisko rewizora pociągu w Oddz. Ekspl. w Ostrowie.

Warunki dla ubiegających się: IX lub X grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta i dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania należy kierować drogą służbową do Wydziału Osobowego najpóźniej do dnia 30. X. 1929 roku.

IV/2 A 19/51387/29

Konkursy na stanowiska w okręgu D. O. K. P. Katowice:

a) zawiadowcy Odcinka Drogowego I kl. w Rybniku,

b) zawiadowcy Odcinka Drogowego I kl. w Nowym Bytomiu.

Stanowiska przewidziane dla VIII-ej grupy uposażeniowej.

Warunki: średnia szkoła techniczna — wyjątkowo kurs dla zawiadowców — złożony egzamin na zawiadowcę Odc. Drog., VIII wzgl. IX grupa uposażenia, posiadanie wiadomości administracyjnych i dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Podania należy kierować na drodze służbowej do D. O. K. P. Wydział Osobowy najpóźniej do dnia 14. X. rb.

IV/2 A 19/51672/29

Za dział ogłoszeń D. O. K. P. nie odpowiada.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 1146. 29.